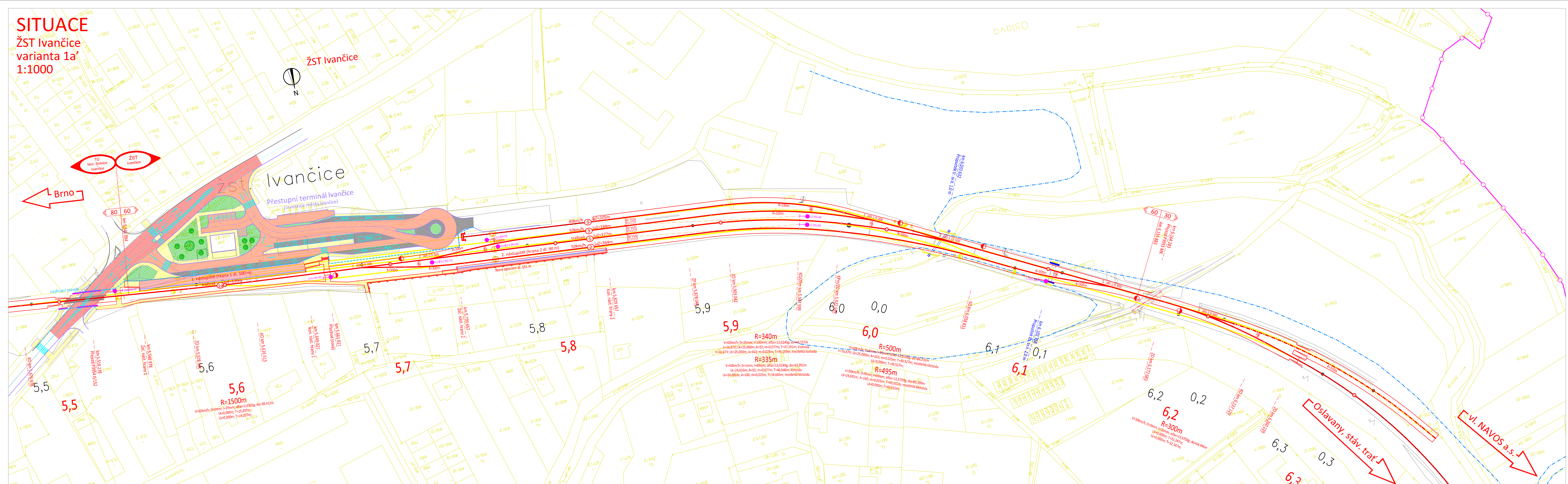


SITUACE
ŽST Ivančice
varianta 1a'
1:1000



LEGENDA

KOLEJE

- Stávající
- Rušené
- Rekonstruované a nové
- Rekonstruované a nové vlečky
- Úprava GPK
- Díličí opravy bez úpravy GPK
- Opustěná varianta modernizace (1m')
- Prostorová rezerva
- Navazující stavby

RYCHLOSTNÍKY

- 100 110 Navržená rychlost V150 (l=150mm)
- 90 100 Navržená rychlost V130 (l=130mm)
- (60) (70) (při max. nápravové hmotnosti 18 t)
- 80 75 Navržená rychlost V (l=100mm)

NOVÁ NÁSTUPÍŠTĚ, PLOCHY PRO CESTUJÍCÍ

- Nástupní hrana
- Přístupové chodníky a plochy

NOVÉ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- Poloha hl. návěstidla/stop značky ETCS s uvedením hodnoty uvolňovací rychlosti
- Poloha hl. návěstidla/stop značky ETCS s nulovou uvolňovací rychlosti








VYVOLANÉ ÚPRAVY KOMUNIKACÍ

NAVAZUJÍCÍ STAVBY KOMUNIKACÍ

VYVOLANÉ ÚPRAVY VODNÍCH TOKŮ

NOVÉ A REKONSTRUOVANÉ MOSTY

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL: <div> SPRÁVA ŽELEZNIC</div>		SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO	
ZHOTOVITEL: <div> AFRY</div>		PODZHOTOVITEL: <div>SUDOP BRNO, spol. s r.o. KOUNICOVA 26 602 00 BRNO tel.: +420 972 625 804 www.sudop-brno.cz</div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. VLADISLAV ŠEŘL		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. LUBOMÍR BEŇÁK	
		VYPRACOVAL:  Ing. LUBOMÍR BEŇÁK	
		KONTROLOVAL:  Ing. PETR ROTSCHKEÍN	
NÁZEV PROJEKTU: <div>STUDIE PROVEDITELNOSTI ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO</div>			
ČÁST: SITUACE DOPRAVEN			
PŘÍLOHA: ŽST IVANČICE, VARIANTA 1A'			
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	ČÁST DOKUMENTACE: B.4	ČÍSLO PŘÍLOHY: 6.2
DATUM:	02/2022		
STUPEŇ:	STUDIE PROVEDITELNOSTI		
MĚŘÍTKO:	1:1000		
Č. ZAKÁZKY:	2019/0160		